

Modèle CMI

Nom de famille :



Prénom(s) :

Numéro Inscription :

Né(e) le :

(Le numéro est celui qui figure sur la convocation ou la feuille d'émargement)

15.5 / 20

(Remplir cette partie à l'aide de la notice)

Concours / Examen : Contrôleur S.T.

Recrutement : Externe

Epreuve : Cas pratique

Spécialité : Logistique

Session : 2019

CONSIGNES

- Remplir soigneusement, sur CHAQUE feuille officielle, la zone d'identification en MAJUSCULES.
- Ne pas signer la composition et ne pas y apporter de signe distinctif pouvant indiquer sa provenance.
- Numéroté chaque PAGE (cadre en bas à droite de la page) et placer les feuilles dans le bon sens et dans l'ordre.
- Rédiger avec un stylo à encre foncée (bleue ou noire) et ne pas utiliser de stylo plume à encre claire.
- N'effectuer aucun collage ou découpage de sujets ou de feuille officielle. Ne joindre aucun brouillon.

Exercice 1 :

1.

Trimestre	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}
Coût moyen par dossier avec pièces détachées issues de l'économie circulaire en € TTC.	1778	1083,15	2395	1040,9

2.

Trimestre	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}
Coût moyen par dossier avec pièces détachées issues du parc des véhicules réformés du SGARi. en € TTC	1030,5	105,59	201,31	379

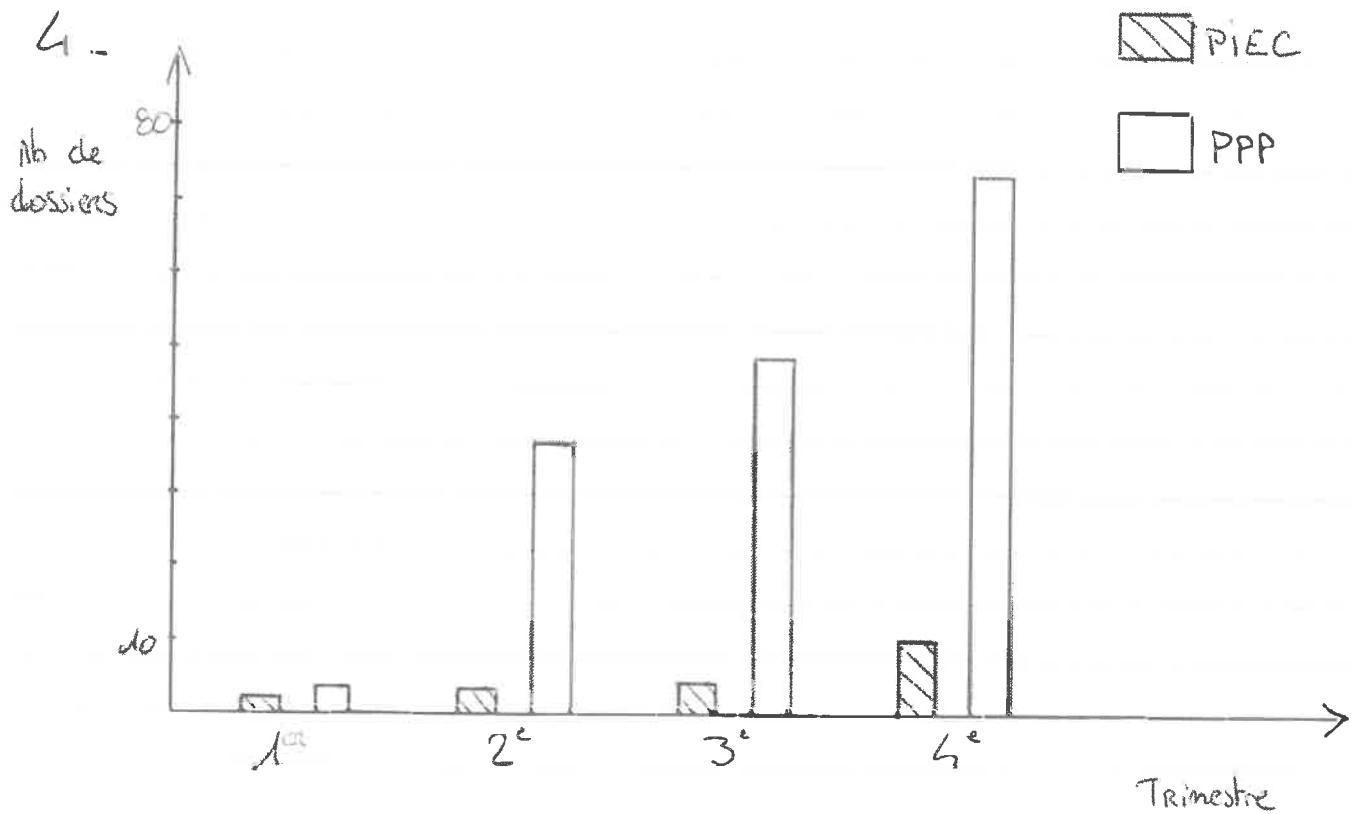
3.

	Utilisation de pièces détachées issues de l'économie circulaire	Utilisation de pièces détachées issues du parc des VL réformés du SGARi
Economies réalisées par dossier sur une année en € TTC.	3192	996

A.16.

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

15.5 / 20



Exercice 2 :

1-

CHEMIN	DISTANCE
ABDH	22 kms
ABEH	23 kms
ABCEH	19 kms
ABCFH	19 kms
ABCGH	28 kms
ACEH	22 kms
ACFH	22 kms
ACGH	31 kms

2.15.

2 - A 50 km par heure équivaut à 1,2 minute pour 1 kilomètre.
 $60/50 = 1,2$

A 30 km par heure cela représente ~~2~~ 2 minutes pour 1 kilomètre.
 $60/30 = 2$

	chemin	Distance	Temps du parcours
plus court	ABCEH	19 kms	27,6 minutes
plus court	ABCFH	19 kms	30,8 minutes
plus long	ACGH	31 kms	46 minutes

3 - Consommation du véhicule : 25 litres pour 100 km
 donc en parcourant 1 km le véhicule consomme 0,25 litres
 $31 \times 0,25 = 7,75 \text{ L} \times 1,52 \text{ €} = 11,78 \text{ €}$

	Chemins	Consommation	Coût du parcours
plus long	ACGH	7,75 litres	11,78 €

4 - 50 km/h = 1,2 min pour 1 km - 30 km/h = 2 min pour 1 km.

$$ABDH = (5+9) \times 1,2 + 8 \times 2 = 32,8 \quad ACEH = (12+4) \times 1,2 + 6 \times 2 = 31,2$$

$$ACFH = 12 \times 1,2 + (3+7) \times 2 = 34,4$$

Chemin	Distance	Durée du parcours
ABDH	22 kms	32,8 min
ACEH	22 kms	31,2 min
ACFH	22 kms	34,4 min

Exercice 3 :

1.

SERVICE	PARC DU SERVICE	VL à filmer	J1		J2	
			Veh en prestation	Prêt volant	Veh en prestation	Prêt volant
DDSP 1	40	4	2	oui 1		
2	40	4	2	oui 1		
3	15	2	1	oui 1		
4	14	1	1	oui 1		
5	55	10	5	oui 1		
6	80	20	4	oui 1		
7	65	18	5	oui 1		
8	14	2				
9	55	8			2	
10	400	65	13	oui 3	13	
11	55	8			2	
12	50	8			2	

150

DDSP

	J3	J4	J5	J6	J7	J8	J9	J10
1		2 oui 1						
2		2 oui 1						
3		1 oui 1						
4								
5		5 1						
6	4 1	4	4 1		4 1		4 1	
7	5 1		4 1		4 1			
8				1 oui 1		1 oui 1		
9		2 1		2 1		2 1		
10	13 3		13 3		13 3		13 3	
11	'	2 1		2 1		2 1		
12		2 1		2 1		2 1		

4.1.6.

Exercice 4 :

M. X Contrôleur des services techniques
au SGATI

Le 00/00/0000

Note n° 00

Note

À
M. Le Directeur de l'équipement
et de la logistique du SGATI

Objet : Organisation de l'équipement des véhicules police de films de sécurité sur les vitres latérales et la lunette arrière.

Dans le cadre de l'opération d'équipement des véhicules police en films de sécurité, le SGATI va exécuter ces travaux sur une période de dix jours.

Cela impacte douze DOSP pour un nombre total de cent cinquante véhicules.

Afin d'optimiser au mieux, les trajets et pour éviter de pénaliser les services au moins un véhicule de prêt sera mis à disposition de chaque DOSP lorsqu'elle amènera un ou plusieurs véhicules. L'apport des véhicules est répartie sur les dix jours pour éviter une trop forte affluence et charge de travail, comme le montre le tableau en document annexe qui pourra servir de support pour la convocation des véhicules des différents services.

Signature