

Troisième concours d'attaché d'administration de l'Etat

NOTE OU CAS PRATIQUE

IEYDY343 VY

Note de correction : 17 / 20

Concours section : Troisième concours d'attaché d'administrati

Epreuve matière : NOTE OU CAS PRATIQUE

N° Anonymat : IEYDY343 VY Nombre de pages : 8

(Remplir cette partie à l'aide de la notice)

Concours / Examen : 3^e CONCOURS ATTACHÉ Section/Spécialité/Série :

Epreuve : ECRITE D'ADMISSIBILITÉ Matière : Session : 2019

CONSIGNES

- Remplir soigneusement, sur CHAQUE feuille officielle, la zone d'identification en MAJUSCULES.
- Ne pas signer la composition et ne pas y apporter de signe distinctif pouvant indiquer sa provenance.
- Numérotter chaque PAGE (cadre en bas à droite de la page) et placer les feuilles dans le bon sens et dans l'ordre.
- Rédiger avec un stylo à encre foncée (bleue ou noire) et ne pas utiliser de stylo plume à encre claire.
- N'effectuer aucun collage ou découpage de sujets ou de feuille officielle. Ne joindre aucun brouillon.

SCEAU

Sous-Prefecture Arrondissement x

Secrétariat Général

Affaire suivie par :

Nom : PRENOM

Tel : x x x x x x x

Mel : x x x x

Ville, date

Note

A l'attention du
Sous-Prefet d'arrondissement

Objet : Plan local pour l'insertion et l'emploi des jeunes (projet)
P.3. * : Lettre d'invitation

La réunion récente du service public de l'emploi de proximité, a de nouveau identifié les freins, auxquels sont confrontés les jeunes de notre arrondissement. En effet, l'absence de permis de conduire accentue les difficultés des jeunes pour accéder à un emploi, ou à une formation. Pour y remédier, vous avez décidé, dans le cadre d'un projet local pour l'insertion et l'emploi, d'organiser une réunion des partenaires. La présente note permettra d'une part, d'identifier les problématiques auxquelles sont confrontés les jeunes (I), puis de proposer un projet de plan local pour l'insertion et l'emploi (II).

I- les problématiques qui freinent l'emploi des jeunes

La mobilité, les difficultés d'apprentissage et le manque de moyens financiers constituent de véritables freins pour l'accès à l'emploi et à la formation des jeunes dans notre tissu local.

01.1.06

a) La mobilité ou levier qui peut faciliter l'accès à l'emploi
 La difficulté de se déplacer sans véhicule et hors agglomération contraind les jeunes dans le choix de leur emploi. Quarante pour cent (40%) des jeunes en âge d'accéder au permis de conduire ne l'ont pas. 40% environ des habitants des quartiers prioritaires mentionnent l'éloignement ou l'accessibilité difficile par les transports depuis leur domicile, comme facteur de difficulté d'accès à l'emploi. En effet, une personne en insertion ou deux a déjà refusé un emploi ou une formation faute de moyens de mobilité. A cette difficulté vient s'ajouter le manque de moyen financier.

La proportion des jeunes en âge d'accéder au permis de conduire qui ne l'ont pas, fait parfois écho au manque de moyens financiers qui en est la principale raison. Plus de la moitié sont en recherche d'emploi ou en formation professionnelle. Les difficultés d'apprentissage du code et de la conduite parmi les jeunes de niveaux de qualification les plus faibles est aussi observé. 67% des jeunes qui ont échoués au code sont de niveau V et plusieurs sont en apprentissage. Le résultat fait d'un tiers des jeunes enquêtés disent avoir conduit au moins une fois sans le permis, ce qui peut conduire à des comportements dangereux sur les routes. Un rappel des dispositifs d'accès au permis de conduire serait opportun.

b) Le Passage du permis de Conduire, un levier pour l'emploi
 L'article R211-3 du code de la route propose que l'apprentissage de la conduite puisse se faire dès l'âge de quinze ans dans le cadre de l'apprentissage dit anticipé. Cette formation initiale est validée si l'élève conducteur a réussi à l'épreuve théorique générale de l'examen 02/06

Pai ailleurs, les attestations et brevet de sécurité routière de jeunes et second niveaux sont délivrés aux élèves à la sortie du collège et ceux en contrat d'apprentissage. Le brevet de sécurité routière correspond à la catégorie AM du permis de conduire et permet à son détenteur de conduire un cyclomoteur et ainsi faciliter la mobilité. -

Le permis B quant à lui est accessible dès 15 ans dans le cadre de l'apprentissage antérieur de la conduite, ou dès l'âge de 18 ans. Il permet la conduite d'une voiture attelée ou non. Afin de faciliter l'accès à la préparation et au passage du permis de conduire, plusieurs possibilités de financement sont disponibles. En effet, l'état a mis en place le dispositif du permis à 1 euro par jour en partenariat avec les établissements privés et les écoles de conduite pour aider les jeunes de 15 à 25 ans. Pai ailleurs la bourse au permis de conduire est un outil pour les communes et l'accès au permis de conduire et à la vie sociale. Ces dispositifs déjà éprouvés au niveau des collectivités pourraient correspondre ~~par~~ à notre plan d'action local pour l'insertion et l'emploi. -

II Plan d'action local d'insertion et pour l'emploi

Le dispositif territorial nécessite un plan d'action engagé en partenariat avec les acteurs locaux.

a) Une plateforme de mobilité pour faciliter l'accès à l'emploi
En plus de financement possible des collectivités locales et la prise en charge du permis à 1 euro par jour puis en charge par l'état, la mise en place d'une plateforme de mobilité est un panel de services pour une prise en charge globale des déplacements des jeunes qui facilitera l'accès à l'emploi. Cependant, la conception et la mise en place d'une plateforme de mobilité demande un important travail de constitution et d'animation. Je propose plusieurs phases pour cela 03/06.

Tout d'abord, une phase de diagnostic approfondi qui permettra d'identifier les publics prioritaires, les besoins de mobilité des jeunes, les besoins aux déplacements notamment pour l'accès à l'emploi, ainsi qu'un état des lieux de l'offre de transport local. Puis il serait opportun de constituer une offre de services à la mobilité adaptés aux besoins et à la diversité de notre situation. La formalisation de la plateforme mobilité proposée requiert la sensibilisation tant aux prescripteurs, le panel de cette prise en charge ~~est~~ globale des déplacements incluant la formation au permis de conduire, le prêt de véhicule, le micro-crédit qui permettra l'achat d'un véhicule, le covoiturage et l'autofinancement avec la mise en commun de véhicules. Le transport à la demande ou service collectif public pourrait compléter ce panel. Dans le cadre des plans de déplacements entreprises ou inter-entreprises la plateforme mobilité peut accompagner les entreprises et leurs salariés. La mise en œuvre de la plateforme mobilité aux finances dans le cadre des fonds de soutien à l'investissement public local nécessite le concours de partenaires locaux pour une meilleure prise en main de la mobilité et de l'accès à l'emploi des jeunes de notre arrondissement.

b) Un partenariat avec des acteurs engagés

La mise en place des aides financières, tel que l'aide de 500€ pour les apprentis financé par l'état, celle de l'auto-école sociale mis en place par des départements en partenariat avec le pôle emploi et la possibilité de normais de se voir financer son permis de conduire par l'employeur par le dispositif du compte personnel d'activité (CPA), démontre de l'importance que tous les acteurs accordent à l'insertion et à la formation des jeunes.

Outre le volet financier, la sensibilisation des jeunes sur la sécurité routière est un volet essentiel et complémentaire vers l'autonomie et l'accès à l'emploi des jeunes. C'est ainsi que le président de l'Union des entreprises et le directeur interministériel de la sécurité routière

(Remplir cette partie à l'aide de la notice)

Concours / Examen : 3^e CONCOURS ATTACHÉ Section/S spécialité/Série :

Epreuve : Ecrite d'administrati Matière : Session : 2019

CONSIGNES

- Remplir soigneusement, sur CHAQUE feuille officielle, la zone d'identification en MAJUSCULES.
- Ne pas signer la composition et ne pas y apporter de signe distinctif pouvant indiquer sa provenance.
- Numéroté chaque PAGE (cadre en bas à droite de la page) et placer les feuilles dans le bon sens et dans l'ordre.
- Rédiger avec un stylo à encre foncée (bleue ou noire) et ne pas utiliser de stylo plume à encre claire.
- N'effectuer aucun collage ou découpage de sujets ou de feuille officielle. Ne joindre aucun brouillon.

D'engagent ensemble à sensibiliser les apprentis aux risques routiers. Sept engagements des entreprises de proximité pour "une route plus sûre" sont d'ailleurs mis en concertation avec la direction de la sécurité routière afin d'accompagner les chefs d'entreprise de proximité dans leur volonté de réduire l'exposition de leurs salariés aux risques routiers. Responsable d'un accident mortel sur trois l'alcool, le cannabis, la vitesse, sont des risques majeurs la sécurité routière et donc l'état sensibilise de plus en plus les jeunes par le biais des réseaux. Il me semble étonnant de trouver cette communication en direction des jeunes via les réseaux sociaux par la voie ou le type d'un message de sensibilisation à la sécurité routière au niveau local.

L'insertion et l'emploi sont des priorités pour les politiques publiques de l'état en direction des jeunes de notre pays. Je reste attentif pour toute suggestion ou pour le succès de ce partenariat.

Respectueusement.

Nou. Prenom
Grade

P.J. lettre d'invitation

Ville, date

objet : Projet local pour l'insertion et l'emploi des jeunes.

Mesdames et Messieurs,

- les chefs d'entreprises de proximité

- le directeur de la mission locale de pôle emploi
- le directeur de la sécurité routière
- les Elus des Communes
- Les Présidents des associations

La réunion récente du conseil public de l'emploi a de nouveau identifié les freins auxquels sont confrontés les jeunes de notre arrondissement, pour accéder à un emploi ou à une formation. Le frein est souvent la conséquence d'un défaut de permis de conduire.

Les politiques publiques de l'emploi sont mis en place pour remédier à cette situation, et de nombreuses solutions sont à notre disposition. Conscient de votre implication dans l'emploi et l'insertion des jeunes dans notre département, je vous invite à vous joindre à mes services pour la mise en place d'un véritable dispositif territorial qui permettra de faciliter l'accès à la préparation et au passage du permis en y associant une démarche globale de sensibilisation à la sécurité routière.

Je vous propose une réunion à la date de ... à x heures dans vos locaux. Mes services restent à votre écoute pour des informations complémentaires.

Le Sous-Préfet