

Concours section : CST-EXT LOG NATIONAL

Epreuve matière : ETUDE DE CAS

N° Anonymat

GUJJJC643 QY

Nombre de pages : 4

16.5 / 20

(Remplir cette partie à l'aide de la notice)

Concours / Examen : Externe

Recrutement : CST CN

Epreuve : CAS Pratique

Spécialité : logistique Session : 2023

- CONSIGNES**
- Remplir soigneusement, sur CHAQUE feuille officielle, la zone d'identification en MAJUSCULES.
 - Ne pas signer la composition et ne pas y apporter de signe distinctif pouvant indiquer sa provenance.
 - Numérotier chaque PAGE (cadre en bas à droite de la page) et placer les feuilles dans le bon sens et dans l'ordre.
 - Rédiger avec un stylo à encre foncée (bleue ou noire) et ne pas utiliser de stylo plume à encre claire.
 - N'effectuer aucun collage ou découpage de sujets ou de feuille officielle. Ne joindre aucun brouillon.

Traitements de questions.

- 1) La définition d'un EPI est un équipement de protection individuel (exemples : casque, gant, chaussure de sécurité)
- 2) Le terme FDS signifie Fiche de Sécurité.
- 3) Pictogramme 1 = Port du gilet obligatoire afin d'améliorer la visibilité.

Pictogramme 2 : Port de la ceinture de sécurité obligatoire, exemple dans une nacelle afin d'éviter une chute.

Le sont 2 pictogrammes d'obligation.

- 4) Les objectifs de l'inventaire = un objectif comptable afin de chiffrer la valeur des marchandises en stock (grâce à l'inventaire annuel), un objectif de gestion ; cela permet de déceler une erreur de stock ou de gestion. L'inventaire fournit et permet aussi d'utiles pour cet objectif.
- 5)

6) Un point de commande est la quantité à laquelle une commande fournisseur doit être passée dans le cas d'une gestion de stock par seuil.

7) La loi de Pareto est une loi dont le principe directeur est que 20% des moyens donnent 80% des objectifs. Cette loi est aussi appelée ABC.

8) C'est l'inventaire perpétuel, un inventaire qui fait à chaque mouvement de stock.

9) le transpalitte, le gerbeur, le chariot élévateur, la nacelle, le chariot de préparation de commande CL.

10) C

11) C - ↗

A.1.4.

Concours section : CST-EXT LOG NATIONAL

Epreuve matière : ETUDE DE CAS

N° Anonymat

GUJJJC643 QY

Nombre de pages : 4

16.5 / 20

13) a

14) a - b - c

Résolution de cas pratiques.

Première Partie

Bonjour Madame,

Vous les informations demandées.

1 - Nombre de jours de distribution que représente le stock initial = 13 jours.

2 - Le stock minimum entre chaque liaison est de 720 Bidons.

3 - Le stock d'alerte est donc de 3160 Bidons.

4 - En partant du 1^{er} janvier la date de la 1^{re} livraison sera le 16 janvier. La commande devra être faite le 02 janvier car le stock initial est inférieur au stock d'alerte.

Deuxième Partie

Calcul de la vitesse moyenne du véhicule

Nombre de km total effectué 360 km Durée du trajet = 6h38 mn
= 398 mn

Ainsi en 1 mn, il effectue 0,902 km soit 54,3 km / heure.

Calcul de la vitesse réelle moyenne.

Durée du trajet : 398 - 113 = 285 mn.

$$(360 / 285) \times 60 = 77,1$$

La vitesse réelle moyenne du véhicule est de 77 km / heure

2.1.4..

Partie 1
Calcul du nombre de palette 30x120 à mettre sur le plancher du véhicule.

A partir du document 5, nous pouvons calculer que le nombre maximal de palettes pouvant être disposées dans le sens de la longeur est 18 palettes : 6 rangées de 3 palettes.

Le nombre total de palettes pouvant être chargé dans ce véhicule est de 20 palettes. Les 2 palettes supplémentaires étant chargées dans le sens de la largeur.

$$\frac{(6,07 \times 1,47)}{1,2 \times 0,80} = 20,7.$$

Moisienne partie

Le nombre de travées du palettier qui pourra être disposer est 3.

$$(2700+100) + (2700+100) + (2700+200) = 8500 \text{ mm}$$

largeur de stock-local de stockage = 9000 mm

Traitement des questions

- les obligations particulières à l'utilisation en sécurité d'un chariot automoteur de manutention à conducteur porté.
 - le conducteur doit être en possession du casque adéquat ou bien une autorisation de conduite fournie par l'employeur.
 - la V.G.P du chariot doit être valide. (régulation générale périodique)

Réponse aux formes de conseil aux parties 1 et 3

Bonjour, Madame

Après étude, la vitesse moyenne du niveau de la route Geddis sera de 54,3 km/hour. Cette vitesse moyenne sera de 77 km/hour si on décompte les temps d'arrestation. Le véhicule de l'usine pourra charger 20 palettes dont 18 dans le sens de la longeur.

Le local du SGATTI d'une largeur de 9 mètres

3.1.4...

pour accueillir 3 travées avec une longueur de liste de 2700 mm chacune.

Premier Partie (calcul)

1) calcul $\Rightarrow \frac{6240 \times 30}{1440} = 13$ jours.

2) $14400 \rightarrow 30$ jours dac 1 jour = $\frac{14400}{30} = 480$.
 $\rightarrow 1$ jour

$480 \times 15 = 7200$ Bidans.

3) $7200 + 960 = 8160$ Bidans.